

Grib chancen: Lad staten købe lufthavnen

Staten bør købe den nyligt udbudte aktiepost, så skaden kan gøres god igen.

Nogle gange kan man være heldig.

Den bommert, staten lavede, da den solgte lufthavnen til den australske kapitalfond Macquarie Airports, kan nu gøres god igen.

Macquarie, hvis største bedrift i mellemtiden har været at dræne Kastrup for kapital og kvalitet, har udbudt en aktiepost på næsten en tredjedel til salg og forhandler angiveligt med en canadisk kapitalfond som mulig køber.

Men lufthavnen er alt for vigtig for Danmark til at overlade til udenlandske kapitalfonde. Så vital infrastruktur bør ejes af det offentlige, der ud over en effektiv drift bør sikre, at Kastrup fastholder sin status som et af Nordeuropas knudepunkter for lufttrafik.

En del er allerede tabt, og udviklingen går den gale vej, når man hverken kan flyve direkte til Seattle, Los Angeles, New Delhi, Rio de Janeiro eller Seoul.

Det er ikke ligegyldigt for danske virksomheder og videnscentre, om man skal omkring andre europæiske stop for at komme ud til fjerne destinationer. Kastrup nærmer sig sin kapacitetsgrænse og står i de kommende år over for betydelige investeringer.

Der kan ikke anlægges kortsigtede profitkriterier, når investeringsniveauet fastlægges.

LÆS OGSÅ [Den private sektors logik kan ikke bruges overalt](#)

Her står nationale interesser på spil. De må veje tungere end den ideologisk drevne trang til at privatisere også de offentlige virksomheder, der udgør naturlige monopoler: Der er ingen alternativer til Kastrup i Danmark . men rigeligt i landene omkring os.

Heldigvis har økonomi- og erhvervsminister Brian Mikkelsen tidligere sagt, at det var en fejl at sælge aktiemajoriteten, og senest har både Dansk Folkeparti og SF meldt, at de er klar til at støtte et tilbagekøb, ivrigt sekunderet af Dansk Industri.

Da staten stadig ejer godt 39 procent af aktierne, ville købet af yderligere godt 30 procent igen give staten bestemmende majoritet. Det er bare at komme i gang.

Her er der vel at mærke ikke tale om penge ud ad vinduet, men om en sund investering, som kan danne grundlag for fremtidige indtægter.

Men lufthavnen gør det ikke alene. Når vi igen har kontrol med vores landingsbaner, kan vi passende begynde at se nærmere på SAS.

Vejen frem er heller ikke her et hovedløst salg, men en strategisk investering i at sikre Københavns fremtid som en driftig metropol med direkte og effektive flyforbindelser til alle dele af verden. Det er trods alt den, vi skal leve af.

bl