

Nu er det nok!



Regeringen vil fjerne efterlønnen. Men det er bare toppen af isbjerget. I de sidste 10 år har regeringen serveret nedskæring efter nedskæring for transportarbejderne. Nu siger vi stop!



Det fik transportarbejderne ud af 10 år med en borgerlig regering

• **Tvungen chaufførefteruddannelse - som vi selv skal betale**

Regeringen gennemførte EU-reglerne om obligatorisk efteruddannelse for alle erhvervschauffører. Men regningen - den sendte regeringen videre til chaufførerne! Som det eneste EU-land, bortset fra Spanien.

• **Dyrere efteruddannelse**

- Regeringen indførte deltagerbetaling på AMU-kurser i 2003, og siden er det bare blevet dyrere og dyrere.

• **Nedskæring af VEU-godtgørelsen**

- Godtgørelse for tabt arbejdsfortjeneste i forbindelse med deltagelse i kurser sættes ned til 80% af dagpengesatsen. Ca. 82 kr. pr. time. Dermed bliver det nok en gang dyrere at holde sig fagligt opdateret.

• **Dagpengeperioden nedsat til 2 år**

- Hvis vi bliver fyret og ikke kan finde andet arbejde, bliver kassen smækket i efter 2 år.

• **Afskaffelse af efterlønnen**

- Efterlønnen er vores sikkerhed for at kunne stoppe inden vi er totalt nedslidt, og uden at skulle stå med hatten i hånden.

Vi accepterede forliget i 2006, hvor efterlønnen blev fastholdt, men hvor prisen var en stigende pensionsalder.

Nu løber regeringen fra aftalen. Den vil fjerne vores ret til efterløn, men alligevel holde fast i den stigende pensionsalder.

Det er groft asocialt.

• **Forringelser af arbejdsmiljøet**

- Regeringen har siden 2001 skåret kraftigt ned på Arbejdstilsynet. Og fjernet pligten for virksomhederne til at være med i et BST. Vi betaler prisen - med vores helbred.

• **Indgreb i vores overenskomster**

- Regeringen dikterede at alle skulle have ret til at gå på deltid - uanset hvad der var aftalt i overenskomsterne.

• **Bagdøren åbnet for underbetalt udenlandsk arbejdskraft**

Regeringen har været meget nølende med hensyn til at stramme op om kontrollen af reglerne i lovgivningen om at udenlandske medarbejdere skal aflønnes efter branchens aftaler. Og også med kontrollen af, om køre-/hviletidsreglerne og reglerne om cabotagekørsel overholdes.

Vi har ikke noget mod udenlandske kolleger.

Men vi har noget imod løntrykkere, platugler og unfair konkurrence!

• **Dyrere at være i fagforening**

- Prisen for at være medlem af vores fagforening stiger, når skattefradraget sættes ned. Det er et groft anslag mod fagforeningerne. Og arbejdsgiverne pålægges naturligvis ikke de samme begrænsninger i fradraget.

• **Meningsløs aktivering og kontroltyranni mod de arbejdsløse**

Regeringen har igen og igen forringet indsatsen for de ledige. Det har udviklet sig til et sandt kontroltyranni. Meget af aktiveringen foregår hos mere tvivlsomme "private aktører" og er rent tidsspild. Retten til 6 ugers selvvalgt uddannelse i den første del af ledighedsperioden er reelt fjernet for transportarbejdernes vedkommende.

Nu har vi fået nok !