



Nu er det nok!



**Alle erhvervschauffører
skal gennemføre obli-
gatorisk efteruddannel-
se, 5 dage hvert 5. år.**

**Men regningen - den
smører regeringen og
arbejdsgiverne af på os.**

Nu siger vi stop!

Chaufførerne fik den lovpligtige efteruddannelse.

Regningen rendte regeringen og arbejdsgiverne fra!

EU-reglerne om obligatorisk efteruddannelse trådte i kraft i 2008 for buschaufførerne og 2009 for godschaufførerne.

Men regningen - den sendte man videre.

Ikke til arbejdsgiverne, men til chaufførerne!

Som det eneste EU-land, bortset fra Spanien.

Niveauet skal hæves

EU og regeringen har sat som mål, at kvaliteten af dansk transport- og logistikarbejde skal være i top, at miljøstandarder og sikkerheden skal hæves og at energiforbruget skal ned.

Disse målsætninger er vi helt med på. Og vi er helt med på, at det kræver, at vi aktivt efteruddanner os gennem hele vores arbejdsliv.

Ja til fælles standarder

Vi støtter tanken om fælles minimumsstandarder for grund- og efteruddannelse af erhvervschauffører. I hele EU.

For vores skyld måtte reglerne også gerne omfatte Tyrkiet, Rusland, Hviderusland, Ukraine m.fl.

Det kunne medvirke til at fjerne plad, svindel og unfair konkurrence udefra.

Nu hænger chaufførerne på den

Det er simpelthen groft uretfærdigt, at regeringen og arbejdsgiverne smører regningen af på chaufførerne.

Hvis vi selv skal betale for kurset og for certifikatet, og hvis vi selv skal bære løntabet i forbindelse med de 5 dages kursus, kommer regningen op på 4-5.000 kr.

Skatten til forskel

Hvis arbejdsgiverne betaler for kurset og betaler for certifikatet, kan de trække udgifterne fra i skat. Det kan vi ikke.

Den lovpligtige uddannelse er OK

Den 5 dages lovpligtige efteruddannelse indeholder mange fornuftige emner.

- * Vi lærer om brændstoføkonomisk kørsel og færdselssikkerhed.
- * Vi gennemgår de nyeste regler vedrørende vej- og godstransportområdet og inden for personbefordring.
- * Vi lærer om sundhed, miljøsikkerhed, service og logistik.
- * Vi får opdateret vores førstehjælpskursus.
- * Vi får et par praktiske køretimer sammen med instruktør, således at vi kan blive endnu bedre bag rattet - og sikrere i trafikken.
- * Vi bliver opdateret i lastsikring, således at godset når sikkert og uskadt frem. Det skal være slut med transportskader og tabt gods - til stor fare for vore medtrafikanter.

Lutter fornuftige og fremadrettede emner. Til gavn for hele Danmark.

Men regningen - den bliver sendt til os.

Gevinsterne - dem inddrager arbejdsgiverne.



Nu har vi fået nok !