

Til: Alle kolleger i transporten

Emne: Påkørsel af aircraft

Jeg skal henlede alles opmærksomhed på, at vi de sidste dage har haft **to fly påkørsler**. Den 17. april har vi skadet WF306, og flyet er nu grounded. D.18. april ramte vi SK1507. Det forårsagerde skade på bagdøren.

Jeg kan ikke understrege, hvor alvorlige disse uheld er, og den skade, de begivenheder, har forvoldt vores sikkerhedsstandarder

~ Det er vigtigt, at alle overholder deres uddannelse og følger den korrekte operationelle procedurer når man arbejder ved fly. Hvis du er i tvivl skal du kontakte din leder eller arbejdsmiljørepræsentant for at afklare eventuel usikkerhed

~ Hvis den korrekte tilkørsel ikke er muligt på grund af en forhindring (forkert opmagasineret grej), Skal planner/dispatch kontaktes straks,.Stop håndtering, indtil du bliver bedt om andet

~ "Vinkemand" skal anvendes på alle tidspunkter. Det er vigtigt, at I arbejder som et team og under ingen omstændigheder skal nogle forsøge at køre til flyet på egen hånd

Vi kan ikke tillade os at have flere fly hits dette år. Vores kunder er naturligvis bekymret, og det er vigtigt, at vi forbliver ekstra forsigtige på alle tidspunkter.

Ovenstående er i overensstemmelse med den uddannelse, der blev givet i oktober / december 2010.

Jeg skal endnu en gang gentage vigtigheden af at følge den korrekte procedure, og sikrer I arbejder som et team, med en klar opfattelse af din vinkemands signaler på alle tidspunkter

Palle Ørting
Jens Otto Søndergaard
Allan Mørch
Martin Petersen